

10/23

ZKZ 04723

40. Jahrgang

10,- Euro

EU-Recycling

40 Jahre Jubiläum + Umwelttechnik

Das Fachmagazin für den europäischen Recyclingmarkt

16 PLASTIC CREDITS: GEEIGNETES ÜBERGANGSKONZEPT?

12 OFFIZIELLER EBV-START IN BAYERN: „WAS LANGE WÄHRT, IST ENDLICH GUT“

14 VERWERTUNG VON BIOMASSE: WENN DATEN FEHLEN

30 DIE VER(MEHR)WERTUNG VON ALTFahrzeugen

34 DATENGESTEUERTER KREISLAUF VON VERPACKUNGSMATERIALIEN

www.eu-recycling.com

VERNETZTE TELEMATIK-PLATTFORM MIT MESSENGER-ANBINDUNG UND TANKKONTROLLE

Eine übersichtliche Abbildung und fundierte Auswertung sämtlicher Logistikdaten und noch einfachere Einbindung von Subunternehmern: Telematik-Spezialist Couplink präsentiert seine erweiterte Lösung im neuen, anwenderfreundlichen Design.

Die kontinuierliche Überwachung und Analyse von Prozessdaten sind der Schlüssel zu einem effizienten Fuhrparkmanagement. Die digitale Plattformlösung des Telematik-Spezialisten Couplink bündelt deshalb sämtliche Informationen in einer Übersicht. Über die herstellerunabhängige Schnittstelle des Branchenverbands OpenTelematics werden dabei unterschiedlichste Daten aus allen relevanten Quellen eingebunden: etwa Trailerdaten von Schmitz Cargobull und Krone oder Informationen zu Kühlaggregaten von Thermoking und Euroscan, außerdem Trackingpunkte aus diversen Ortungs-Devices und Beacons sowie Container- und Behälterdaten. „So erhalten die



Auf Wunsch verschickt die Telematik-Plattform Fahraufträge per WhatsApp

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter alle Informationen aus den unterschiedlichen Systemen automatisiert an einer Stelle zusammengeführt. Das sorgt für optimale Transparenz, ermöglicht eine fundierte Auswertung und reduziert den innerbetrieblichen Aufwand immens“, erklärt Monika Tonne im Vorstand von Couplink.

Als Neuerung der Telematik-Plattform wird das Einbinden von Subunter-

nehmern noch leichter. „Dienstleister arbeiten für eine große Anzahl an Unternehmen; praktisch jeder nutzt ein anderes Telematik-System“, erläutert Tonne die Situation. „Die verschiedenen Softwares machen den Fahrern ihren Arbeitsalltag jedoch unnötig kompliziert und aufwändig.“ Darum kommuniziert die Couplink-Lösung jetzt auch automatisiert via Messenger-Systemen wie etwa WhatsApp: Fahraufträge werden aus der Plattform heraus verschickt; die Antworten – Status-Rückmeldungen, Fahrziele oder Standort-Informationen sowie Fotos und eingescannte Dokumente – werden aus den Nachrichten direkt in die Plattform eingespielt und stehen ohne Umweg im TMS-/ERP-System zur Verfügung.

Neu ist auch das Tool „Tankkontrolle“: Es vergleicht automatisch die getankte Dieselmenge mit der Füllstandsveränderung des Tanks und der Durchflussmenge. Abweichungen sind direkt in der Plattform erkennbar. „Dank dieser Funktion fallen Unstimmigkeiten sofort auf und können schnell aufgeklärt werden“, schildert Tonne. Neben diesem erweiterten Funktionsumfang erhielt die Telematik-Software auch ein neues, noch benutzerfreundlicheres Design mit übersichtlichem Userinterface. Dieses Upgrade wird jedem Couplink-Kunden im Rahmen des Wartungsvertrags kostenlos zur Verfügung gestellt.

Für die Logistik 4.0 bietet Couplink in seiner Plattform zudem standardmäßig eine realistische ETA-Berechnung auf Basis von nutzereigenen Vorgaben, Erfahrungswerten und Live-Verkehrsinformationen sowie die integrierte Tourenoptimierung mit automatisierter Neuberechnung durch KI.



Alles auf einen Blick: Die Telematik-Plattform von Couplink bündelt unterschiedlichste Daten aus allen relevanten Quellen in einer Übersicht

 couplink.com

**EU-Recycling – Das Fachmagazin
für den europäischen Recyclingmarkt**


40. Jahrgang 2023, ISSN 2191-3730

Herausgeber/Verlag:

MSV Mediaservice & Verlag GmbH, v.i.S.d.P. Oliver Kürth
Münchner Str. 48, D-82239 Alling GT Biburg
Tel.: 0 81 41 / 53 00 20, Fax: 0 81 41 / 53 00 21
E-Mail: msvgmbh@t-online.de

Redaktion:

Marc Szombathy (Chefredakteur), Tel.: 0 89 / 89 35 58 55
E-Mail: szombathy@msvgmbh.eu
Dr. Jürgen Kroll, E-Mail: kroll@msvgmbh.eu

Anzeigen:

Diana Betz, Tel.: 0 81 41 / 53 00 19, E-Mail: betz@msvgmbh.eu
Anass Saki, Tel.: 0 81 41 / 22 44 13, E-Mail: saki@msvgmbh.eu
Zur Zeit gilt Anzeigenpreisliste Nr. 41.

Erscheinungsweise:

12 x im Jahr, jeweils um den 8. eines Monats. Kann die Zeitschrift infolge höherer Gewalt, wie etwa Streik, nicht erscheinen, so ergeben sich daraus keine Ansprüche gegen den Verlag.
Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildmaterial kann keine Haftung übernommen werden. Es besteht kein Anspruch auf Rücksendung und Veröffentlichung. Nachdruck, Aufnahme in Online-Dienste und Internet, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der MSV GmbH. Alle Angaben sind mit

äußerster Sorgfalt erarbeitet worden; eine Gewähr für die Richtigkeit kann nicht übernommen werden.

Bezugspreise:

Einzelheft 10,- Euro / Jahresabonnement 95,- Euro / Ausland: 115,- Euro (Einschließlich Versandkosten und MwSt.). E-Paper Jahresabonnement 80,- Euro. Das Abonnement kann sechs Wochen vor Ende der Bezugszeit schriftlich gekündigt werden.

Druck:

StieberDruck GmbH
97922 Lauda-Königshofen


Anzeigenschlusstermine:

Ausgabe 11/2023 – 17. Oktober 2023
Ausgabe 12/2023 – 17. November 2023
Ausgabe 01/2024 – 15. Dezember 2023
Ausgabe 02/2024 – 19. Januar 2024

Themenvorschau für die nächste Ausgabe:

- Recycling- vs. Verbrennungseinrichtungen (WtE)
- Elektronikrecycling, PV-Modul-Recycling
- Lithium-Batterie-Recycling, Kühlgeräterecycling



Die nächste EU-Recycling 11/2023
erscheint am 7. November 2023.

Anzeigenberatung:

Diana Betz
Tel.: 0 81 41 / 53 00 19
betz@msvgmbh.eu

facebook.com/eurecycling
twitter.com/recyclingportal
instagram.com/msvgmbh/
de.linkedin.com/company/msv-gmbh
eu-recycling.com • global-recycling.info • recyclingportal.eu