



Couplink-Vorstand Jens Uwe Tonne: „Viele Unternehmen, die ihren kompletten Logistik-Bereich auslagern, wissen nicht, dass bei den gängigen Plattformen die Daten unverschlüsselt und somit für Dritte lesbar sind.“  
Abb.: [www.nicolezim-mermann.de](http://www.nicolezim-mermann.de)

Mit seiner innovativen Kommunikationsplattform smartDEB setzt Telematik-Anbieter Couplink einen neuen digitalen Standard.  
Abb.: Couplink Group AG.

## Couplink: Ganz sicher zur vernetzten Logistik

# Entscheidende Sicherheit

Digital, transparent und sicher: Die neuartige Plattformlösung smartDEB des Telematik-Anbieters Couplink dient dem einfachen Austausch von Daten aller Art – im Unternehmen selbst sowie innerhalb der gesamten Supply Chain. Ein weiterer Vorteil der Plattform ist, dass sie auch offline funktioniert

Dass das Potenzial der Digitalisierung voll ausgeschöpft wird, ist auch in der Logistikbranche ein eher seltenes Bild. Telematik-Systeme werden häufig lediglich für das Tracking und Tracing der eigenen Fahrzeuge genutzt. Gerade Verlagerer stehen jedoch vor der Herausforderung, Fremdunternehmen, bei denen ein anderes Telematik-System oder gar keine Lösung im Einsatz ist, an die eigenen Prozesse anzubinden. Eine Auftragsübermittlung sowie die -rückmeldung erfolgen analog über zahlreiche Papierformulare – ein Status-Update während der Abwicklung entfällt.

Mit seiner innovativen Kommunikationsplattform smartDEB – basierend auf dem Digital-Enterprise-Bus-System (DEB) – setzt Telematik-Anbieter Couplink einen neuen digitalen Standard: Sie ermöglicht, alle internen Unternehmensdaten und auch etwa Auftrags-, Lieferschein-, Telematik-,

Spesen- und Lohndaten im Betrieb oder von unterwegs durch Fahrer sowie innerhalb der gesamten Supply Chain transparent, sicher und einfach auszutauschen.

Zusätzlich nutzen die Telematik-Spezialisten die softwareunabhängige Standardschnittstelle des Verbands OpenTelematics e. V. Sie dient dem Austausch mobiler Daten und Couplink ist als einer von vier Verbandsgründern maßgeblich an ihrer Entwicklung beteiligt.

## Neuer digitaler Standard

Der große Vorteil: Über smartDEB können im unternehmenseigenen Telematik-System auch alle Daten aus externen Lösungen angezeigt werden. Darüber hinaus ist es möglich, etwa Auftragsinformationen digital an alle Fahrer zu versenden; die Rückmeldung

über erledigte Aufträge in das ERP- oder Transportmanagementsystem sowie Status-Updates erfolgen ebenfalls digital. Abgesichert über eine einmalige Berechtigungs-ID erhalten somit alle an den Logistikprozessen Beteiligten immer die Daten, die sie benötigen. Und Fahrzeuge ohne eine Telematik-Lösung können mit der Couplink-App smart!matics an die Plattform angebunden werden und so die transparente Transportdigitalisierung starten.

## Sicher muss es sein!

Beim Austausch von Daten über verschiedene Systeme ist deren Sicherheit entscheidend. „Viele Unternehmen, die ihren kompletten Logistik-Bereich auslagern, wissen allerdings nicht, dass bei den gängigen Plattformen die Daten unverschlüsselt und somit für Dritte lesbar sind“, klärt Couplink-Vorstand Jens Uwe Tonne auf und betont: „Gerade in Zeiten, in denen sensible Informationen immer und überall zur Verfügung stehen sollen, müssen alle Daten also ganzheitlich geschützt werden. Sie sind das wichtigste Gut von Unternehmen.“ Bei smartDEB wird daher höchste Sicherheit gewährleistet, indem alle Daten in ihrem Rohformat von einem Connector bereits beim Versenden über die Plattform verschlüsselt werden. Nur die Nutzer allein – also auch nicht Couplink als Bereitsteller der Plattform – können die verschlüsselten Daten mit ihrem spezifischen Key öffnen und lesen.

Ein weiterer Vorteil der Plattform ist, dass sie auch offline funktioniert: Kann der Empfänger die Daten etwa wegen einer fehlerhaften Internet- oder Mobilfunkverbindung nicht sofort annehmen, werden sie im so genannten Data Lake zwischengespeichert. ([www.couplink.de](http://www.couplink.de))

